

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2015년도 추경 3 회 일반회계 건설교통과

부서: 건설교통과
 정책: 도로건설
 단위: 효율적인 도로관리

(단위:천원)

| 부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-------------------------------|------------|------------|-----------|
| 건설교통과 | 39,237,100 | 37,094,962 | 2,142,138 |
| 국 | 851,500 | 851,500 | 0 |
| 지 | 6,151,000 | 6,151,000 | 0 |
| 특 | 3,201,000 | 3,201,000 | 0 |
| 도 | 6,327,711 | 4,776,273 | 1,551,438 |
| 군 | 22,705,889 | 22,115,189 | 590,700 |
| 도로건설 | 12,044,580 | 10,544,580 | 1,500,000 |
| 지 | 60,000 | 60,000 | 0 |
| 특 | 1,926,000 | 1,926,000 | 0 |
| 도 | 5,233,863 | 3,733,863 | 1,500,000 |
| 군 | 4,824,717 | 4,824,717 | 0 |
| 효율적인 도로관리 | 12,044,580 | 10,544,580 | 1,500,000 |
| 지 | 60,000 | 60,000 | 0 |
| 특 | 1,926,000 | 1,926,000 | 0 |
| 도 | 5,233,863 | 3,733,863 | 1,500,000 |
| 군 | 4,824,717 | 4,824,717 | 0 |
| 군도및농어촌도로정비 | 8,455,000 | 6,955,000 | 1,500,000 |
| 특 | 1,500,000 | 1,500,000 | 0 |
| 도 | 4,700,000 | 3,200,000 | 1,500,000 |
| 군 | 2,255,000 | 2,255,000 | 0 |
| 401 시설비및부대비 | 8,455,000 | 6,955,000 | 1,500,000 |
| 특 | 1,500,000 | 1,500,000 | 0 |
| 도 | 4,700,000 | 3,200,000 | 1,500,000 |
| 군 | 2,255,000 | 2,255,000 | 0 |
| 01 시설비 | 8,440,100 | 6,940,100 | 1,500,000 |
| 0 남해안일주도로(양포~술상) | 1,000,000 | 0 | 1,000,000 |
| 0 내륙권순환도로 개설 | 500,000 | 0 | 500,000 |
| 0 내륙권순환도로 개설 | 500,000 | 0 | 500,000 |
| 교통문화정착 | 5,640,878 | 4,998,740 | 642,138 |
| 지 | 100,000 | 100,000 | 0 |
| 특 | 500,000 | 500,000 | 0 |
| 도 | 174,298 | 122,860 | 51,438 |
| 군 | 4,866,580 | 4,275,880 | 590,700 |
| 교통행정 | 5,555,807 | 4,913,669 | 642,138 |
| 지 | 100,000 | 100,000 | 0 |
| 특 | 500,000 | 500,000 | 0 |
| 도 | 174,298 | 122,860 | 51,438 |
| 군 | 4,781,509 | 4,190,809 | 590,700 |
| 벽지노선 교통량조사 | 13,341 | 13,000 | 341 |
| 도 | 3,341 | 3,000 | 341 |
| 군 | 10,000 | 10,000 | 0 |
| 101 인건비 | 13,341 | 13,000 | 341 |
| 도 | 3,341 | 3,000 | 341 |
| 군 | 10,000 | 10,000 | 0 |
| 04 기간제근로자등보수 | 13,341 | 13,000 | 341 |
| 0 벽지노선 비수익노선 교통량조사 인건비(3회) | 13,341 | 13,000 | 341 |

부서: 건설교통과
 정책: 교통문화정책
 단위: 교통행정

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-------------------------|---|-----------|-----------|---------|
| | 도 | 3,341 | 3,000 | 341 |
| | 군 | 10,000 | 10,000 | 0 |
| 대중교통활성화 | | 163,333 | 181,933 | △18,600 |
| | 도 | 2,000 | 11,300 | △9,300 |
| | 군 | 161,333 | 170,633 | △9,300 |
| 307 민간이전 | | 4,000 | 22,600 | △18,600 |
| | 도 | 2,000 | 11,300 | △9,300 |
| | 군 | 2,000 | 11,300 | △9,300 |
| 09 운수업계보조금 | | 4,000 | 22,600 | △18,600 |
| 0 농어촌교통카드 도입지원 | | 1,000 | 2,800 | △1,800 |
| | 도 | 500 | 1,400 | △900 |
| | 군 | 500 | 1,400 | △900 |
| 0 농어촌 교통카드 요금할인지원 | | 3,000 | 19,800 | △16,800 |
| | 도 | 1,500 | 9,900 | △8,400 |
| | 군 | 1,500 | 9,900 | △8,400 |
| 공용주차장 설치 | | 1,632,160 | 1,032,160 | 600,000 |
| | 특 | 500,000 | 500,000 | 0 |
| | 군 | 1,132,160 | 532,160 | 600,000 |
| 401 시설비및부대비 | | 1,602,160 | 1,002,160 | 600,000 |
| | 특 | 500,000 | 500,000 | 0 |
| | 군 | 1,102,160 | 502,160 | 600,000 |
| 01 시설비 | | 1,600,000 | 1,000,000 | 600,000 |
| 0 진교 공영 주차장 조성사업 | | 600,000 | 0 | 600,000 |
| 농어촌버스 재정지원금 | | 260,743 | 200,000 | 60,743 |
| | 도 | 60,743 | 0 | 60,743 |
| | 군 | 200,000 | 200,000 | 0 |
| 307 민간이전 | | 260,743 | 200,000 | 60,743 |
| | 도 | 60,743 | 0 | 60,743 |
| | 군 | 200,000 | 200,000 | 0 |
| 09 운수업계보조금 | | 260,743 | 200,000 | 60,743 |
| 0 농어촌버스 운행 손실보상금(32개노선) | | 260,743 | 200,000 | 60,743 |
| | 도 | 60,743 | 0 | 60,743 |
| | 군 | 200,000 | 200,000 | 0 |
| 특별교통수단 운영 | | 151,654 | 152,000 | △346 |
| | 도 | 654 | 1,000 | △346 |
| | 군 | 151,000 | 151,000 | 0 |
| 307 민간이전 | | 151,654 | 152,000 | △346 |
| | 도 | 654 | 1,000 | △346 |
| | 군 | 151,000 | 151,000 | 0 |
| 02 민간경상사업보조 | | 1,654 | 2,000 | △346 |
| 0 교통약자콜택시 이용 통행료 지원(5대) | | 1,654 | 2,000 | △346 |
| | 도 | 654 | 1,000 | △346 |
| | 군 | 1,000 | 1,000 | 0 |