

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2016년도 추경 3 회 일반회계 건설교통과

부서: 건설교통과
 정책: 도로건설
 단위: 효율적인 도로관리

(단위:천원)

| 부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-------------------------------|------------|------------|---------|
| 건설교통과 | 40,385,036 | 39,509,525 | 875,511 |
| 국 | 624,400 | 624,400 | 0 |
| 지 | 7,231,000 | 7,231,000 | 0 |
| 특 | 1,420,000 | 620,000 | 800,000 |
| 도 | 5,070,331 | 4,995,393 | 74,938 |
| 군 | 26,039,305 | 26,038,732 | 573 |
| 도로건설 | 12,586,443 | 11,786,443 | 800,000 |
| 국 | 30,000 | 30,000 | 0 |
| 지 | 35,000 | 35,000 | 0 |
| 특 | 1,420,000 | 620,000 | 800,000 |
| 도 | 3,086,340 | 3,086,340 | 0 |
| 군 | 8,015,103 | 8,015,103 | 0 |
| 효율적인 도로관리 | 12,586,443 | 11,786,443 | 800,000 |
| 국 | 30,000 | 30,000 | 0 |
| 지 | 35,000 | 35,000 | 0 |
| 특 | 1,420,000 | 620,000 | 800,000 |
| 도 | 3,086,340 | 3,086,340 | 0 |
| 군 | 8,015,103 | 8,015,103 | 0 |
| 하동(신)역사 연결도로 건설 | 3,800,000 | 3,000,000 | 800,000 |
| 특 | 800,000 | 0 | 800,000 |
| 도 | 1,500,000 | 1,500,000 | 0 |
| 군 | 1,500,000 | 1,500,000 | 0 |
| 401 시설비및부대비 | 3,800,000 | 3,000,000 | 800,000 |
| 특 | 800,000 | 0 | 800,000 |
| 도 | 1,500,000 | 1,500,000 | 0 |
| 군 | 1,500,000 | 1,500,000 | 0 |
| 01 시설비 | 3,800,000 | 3,000,000 | 800,000 |
| 0.하동신역 연결도로 건설 | 3,800,000 | 3,000,000 | 800,000 |
| 특 | 800,000 | 0 | 800,000 |
| 도 | 1,500,000 | 1,500,000 | 0 |
| 군 | 1,500,000 | 1,500,000 | 0 |
| 교통문화정착 | 4,745,921 | 4,670,410 | 75,511 |
| 국 | 23,400 | 23,400 | 0 |
| 도 | 299,191 | 224,253 | 74,938 |
| 군 | 4,423,330 | 4,422,757 | 573 |
| 교통행정 | 4,593,748 | 4,518,237 | 75,511 |
| 국 | 23,400 | 23,400 | 0 |
| 도 | 299,191 | 224,253 | 74,938 |
| 군 | 4,271,157 | 4,270,584 | 573 |
| 벽지노선 교통량조사 | 14,586 | 15,000 | △414 |
| 도 | 3,586 | 4,000 | △414 |
| 군 | 11,000 | 11,000 | 0 |
| 101 인건비 | 14,586 | 15,000 | △414 |
| 도 | 3,586 | 4,000 | △414 |
| 군 | 11,000 | 11,000 | 0 |
| 04 기간제근로자등보수 | 14,586 | 15,000 | △414 |
| 0 벽지노선 비수익노선 교통량조사 인건비(2회) | 14,586 | 15,000 | △414 |
| 도 | 3,586 | 4,000 | △414 |

부서: 건설교통과
 정책: 교통문화정책
 단위: 교통행정

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|--------------------------|---|-----------|---------|---------|
| | 군 | 11,000 | 11,000 | 0 |
| 벽지노선 손실보상금 | | 293,505 | 322,600 | △29,095 |
| | 도 | 52,205 | 81,300 | △29,095 |
| | 군 | 241,300 | 241,300 | 0 |
| 307 민간이전 | | 293,505 | 322,600 | △29,095 |
| | 도 | 52,205 | 81,300 | △29,095 |
| | 군 | 241,300 | 241,300 | 0 |
| 09 운수업계보조금 | | 293,505 | 322,600 | △29,095 |
| 0 벽지노선 손실보상금(179km) | | 280,205 | 300,000 | △19,795 |
| | 도 | 50,205 | 70,000 | △19,795 |
| | 군 | 230,000 | 230,000 | 0 |
| 0 농어촌교통카드 도입지원 | | 1,900 | 2,800 | △900 |
| | 도 | 500 | 1,400 | △900 |
| | 군 | 1,400 | 1,400 | 0 |
| 0 농어촌교통카드 요금할인지원 | | 11,400 | 19,800 | △8,400 |
| | 도 | 1,500 | 9,900 | △8,400 |
| | 군 | 9,900 | 9,900 | 0 |
| 농어촌버스 재정지원금 | | 414,255 | 312,123 | 102,132 |
| | 도 | 214,255 | 112,123 | 102,132 |
| | 군 | 200,000 | 200,000 | 0 |
| 307 민간이전 | | 414,255 | 312,123 | 102,132 |
| | 도 | 214,255 | 112,123 | 102,132 |
| | 군 | 200,000 | 200,000 | 0 |
| 09 운수업계보조금 | | 414,255 | 312,123 | 102,132 |
| 0 농어촌버스 운행 손실보상금(32개 노선) | | 414,255 | 312,123 | 102,132 |
| | 도 | 214,255 | 112,123 | 102,132 |
| | 군 | 200,000 | 200,000 | 0 |
| 특별교통수단 지원 | | 1,908 | 2,000 | △92 |
| | 도 | 1,335 | 2,000 | △665 |
| | 군 | 573 | 0 | 573 |
| 307 민간이전 | | 1,908 | 2,000 | △92 |
| | 도 | 1,335 | 2,000 | △665 |
| | 군 | 573 | 0 | 573 |
| 02 민간경상사업보조 | | 1,908 | 2,000 | △92 |
| 0 교통약자콜택시 이용 통행료 지원(5대) | | 1,908,000 | 2,000 | △92 |
| | 도 | 1,335 | 2,000 | △665 |
| | 군 | 573 | 0 | 573 |
| 택시 지원사업 | | 59,980 | 57,000 | 2,980 |
| | 도 | 20,250 | 17,270 | 2,980 |
| | 군 | 39,730 | 39,730 | 0 |
| 307 민간이전 | | 59,980 | 57,000 | 2,980 |
| | 도 | 20,250 | 17,270 | 2,980 |
| | 군 | 39,730 | 39,730 | 0 |
| 02 민간경상사업보조 | | 59,980 | 57,000 | 2,980 |

부서: 건설교통과
 정책: 교통문화정책
 단위: 교통행정

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|----------------------------|--------|--------|-------|
| 0 택시 및 화물 운행기록 영상저장장치 지원사업 | 59,980 | 57,000 | 2,980 |
| 도 | 20,250 | 17,270 | 2,980 |
| 군 | 39,730 | 39,730 | 0 |