

1. <공약 실천계획>

관리번호

2-①

공보공약명	해양플랜트, 신재생에너지 등 첨단기업 유치																
실행공약명	해양플랜트 명문 영국 애버딘대학교 한국캠퍼스 설립																
사업구분	임기구분		사업구분		사업주체				예산구분			이행단계					
	임기 내	임기 후	신규	계속	국가	도	군	민간	예산	비예산	보류 폐기	일부 추진	정상 추진	이행후 계속 추진	완료	이행률	
	○			○				○	○				○			100%	
주관부서	미래전략과				담당자				강지영			전화번호		880-2813			

■ 목 표

- 해양플랜트 핵심설계 분야 석·박사급 고급인력 양성을 통한 기술자립도 향상

■ 사업개요

- 위 치 : 갈사만산업단지 해양플랜트 종합시험연구원 내
- 개 교 : 2017년 9월(예정)
- 입학정원 : 145명<석사 100명(1년), 박사 20명(3년), MBA 25명(1년)>
- 개설학과 : 석사(석유·상부설비·심해저 공학), 박사, 경영학 석사
- 사 업 비 : 84억원(국 42, 도 21, 군 21) *설립준비비 12억원, 초기운영비 72억원

(단위 : 백만원)

구분	총액	기투자	2014	2015	2016	2017	2018	2019년 이후
계	8,400	0	0	0	1,200	0	1,800	5,400
국비	4,200	-	-	-	600	-	900	2,700
도비	2,100	-	-	-	300	-	450	1,350
군비	2,100	-	-	-	300	-	450	1,350
민자	0	-	-	-	-	-	-	-

※ 기숙사 및 게스트하우스 건립비 79억원(도 30, 군 49)

■ 연차별 추진일정 및 목표

구분	주요 추진계획 및 목표	목표 달성 여부
2015년	산업부, 유치심의위원회 승인	달성 ('15. 3.5일 원안가결, 이행율 50%)
2016년	산업부, 경제자유구역위원회 심의	달성 ('16.7.29일 심의통과, 이행율 60%)
	교육부, 외국교육기관 설립 승인	달성 ('16. 8.5일 설립승인, 이행율 80%)
2017년	학생모집 48명, 기숙사 및 환경정비공사 준공	달성 ('17. 4. 2일 준공, 이행율 100%)
2018년	애버딘대 한국캠퍼스 정상 운영	달성 ('18. 9월 개교)

2. < 공약 이행현황 >

■ 지금까지 추진 실적 (공약 이행을 : 100 %)

- '13. 3. 21. : 애버딘 대학교 분교 유치 MOU 체결(경남도청)
- '14. 10. 6. : 애버딘대학 · 국내 조선소(4개사) · 지자체 협력 MOU 체결
- '15. 3. 5. : 산업부 애버딘대학교 한국캠퍼스 유치심의위원회(원안가결)
- '15. 6. 26. : 외국교육기관 설립 신청서 제출(애버딘→교육부)
- '15. 7.~'16. 4. : 교육부 외국교육기관 설립 심사위원회 심사
- '16. 3.~'16. 5. : 교육부 외국교육기관 설립 심사위원회 현지실사(하동/분교)
- '16. 6. 23. : 교육부 외국교육기관 설립심사위원회 종합심사 통과
- '16. 7. 29. : 산업부 경제자유구역위원회 심의 통과
- '16. 8. 5 : 교육부 외국 교육기관 설립 최종 승인
- '16. 8. 26 : 한국캠퍼스 법인등기/학교헌장 발표
- '16. 12. 6 : 이고르 구즈 공대학장 하동방문 협의
- '16. 12. 14 : 존 페터슨 부총장 하동 방문 협의
- '17. 1. 13 : 이행의무사항 제출(군, 애버딘 → 교육부)
- '17. 2. 16 : 애버딘시 조지 아담 시장 면담(목포)
- '17. 7. 27 : 교육부, '17. 9월 개교 연기 통보('17. 11. 30까지 이행의무사항 제출)
- '17. 9. 20 ~ 9. 25 : 개교 관련 영국 애버딘대 본교 방문 협의
- '17. 9. 29 : 이고르학장 교육부 방문 협의(학과변경)
- '17. 12. 21 : 개교 관련 영국 애버딘대 본교 방문 협의(합의서 체결)

■ 관련 사진 및 자료



영국 애버딘대 하동캠퍼스 최종 승인

(해양플랜트 분야 명문대학교)

광양만경제자유구에 내년 3월 개교 석사·박사·MBA 과정 55명 정원 학생은 한국·중국 등 7개국 대상 해양플랜트 전문인력 양성 '발판'

경남도가 해양플랜트 전문인력 양성을 위해 유치 노력을 기울인 영국 애버딘대학교 한국캠퍼스가 최종 승인됐다.

9일 경남도에 따르면 교육부가 8일 광양만권경제자유구역 내 하동 해양플랜트연구단지 내에 들어설 영국 애버딘대학교 한국캠퍼스 설립을 승인했다. 해양플랜트 설계엔지니어링 전문인력이 배출되면 침체에 빠진 조선해양산업의 재도약을 위한 밑거름이 될 전망이다.

◆유치 배경- 애버딘대학 유치는 조선해양산업 위기의 내적 원인으로 지적되고 있는 해양플랜트 설계엔지니어링 원천기술의 전적인 해외 의존과 20%를 밀도는 해양플랜트 기자재 국산화율의 문제를 해결하고자 출발했다.

애버딘시는 북해 유전지의 중심 도시로서, 영국 석유·가스 산업 운영경비의 65% 이상을 차지하고 영국 내 171개의 해양플랜트 관련 기업 본사가 위치하고 있다. 애버딘대학은 노벨상 수상자를 5명이나 배출한 해양플랜트 분야 세계 유수 대학의 하나로, 한국캠퍼스가 운영되면 해외에 의존하고 있는 해양플랜트 설계 엔지니어링 전문인력 양성에 크게 기여할 것으로 기대된다.

또한 북해 유전지의 해양플랜트 설비 운영 경험과 심해저 자원 개발 기업과 연구단체들의 연합체인 'Subsea UK'와의 협업을 통해 기자재 설계 제작 등 관련 기술지식과 정보 공유가 가능하고, 이를 통해 해양플랜트 각종 장비·기자재의 조기 국산화에도 이바지할 것으로 보인다.

◆경과- 도는 지난 2012년 해양플랜



9일 오전 도청 프레스센터에서 최만림(가운데) 도 미래산업본부장 등 관계자들이 영국 애버딘대학교 한국캠퍼스의 최종 승인과 관련해 브리핑을 하고 있다./전강용 기자

트 대학원대학을 유치하기 위한 용역을 시작으로, 하동군, 광양만권경제자유구역청, 애버딘대, 부산대 선박해양플랜트기술연구원(KOSORD)과 함께 해양플랜트 분야 전문인력의 체계적인 양성을 목표로 2013년 3월 애버딘대학 본교 유치 MOU를 체결했다. 2014년 10월 경남도·하동군·애버딘대학·국내조선소(4개사) 간 산·학·관 협력 협약을 체결하고 지난해 6월 교육부에 외국교육기관 설립 신청서를 제출했다. 이에 교육부가 지난 3월 한국캠퍼스가 들어설 하동 현지실사와 5월 애버딘대학 본교 현지실사를 거쳐 8일 교육부 장관의 최종 설립 승인이 됐다.

교육부 승인에 따라 1년 과정의 공학석사 과정은 상부설비공학·석유공학·해저공학으로 3개 전공, 입학정원 100명으로 구성되며, 3년 과정의 공학박사 과정은 입학정원 20명으로 해양플랜트 분야의 연구와 실험을 통한 논문수행으로 이뤄진다. 1년 과정의 MBA과정은 입학정원 25명으로 원가구조 시스템 교육 등으로 구성된 에너지 경영 프로그램으로 수업이 진행된다.

◆학생 모집- 애버딘대학은 내년 3월 개교에 맞춰 한국캠퍼스 법인 동기 및 학생 모집에 나선다. 학생은 국내

및 중국, 인도, 인도네시아, 말레이시아 등 7개국을 대상으로 한다. 국내 학생은 서울, 부·울·경 등 홍보설명회, 전공교수와 1대 1 상담을 통한 입학사정상담, 산업협약체(삼성중공업, 현대중공업, 대우조선해양 등)와 연계한 산업체 홍보 등을 추진한다. 또한 해외 유학생 모집은 국제 에이전트 네트워크를 활용해 중국(상하이), 일본(오사카), 베트남(하노이, 호찌민), 말레이시아(쿠알라룸푸르) 등지에서 열리는 국제회의, 박람회 등에 참가해 학생을 모집한다.

◆국내 해양플랜트 산업 현주소- 해양플랜트 산업은 프로젝트 사업 관리(Project Management Consulting, PMC)→콘셉트 디자인→연결설계(Front&End Engineering&Design, FEED)→FEED 검증→상세엔지니어링→생산설계→건설시공→설치·시운전→운영 및 정비→해체의 절차를 거친다. 이 중 국내 기술력은 FEED검증 일부와 상세엔지니어링 4단계 중 3, 4단계 일부, 전체 생산설계 100%, 건조·시공 80~90% 정도다. 류명현 도 국가산단추진단장은 "애버딘대학은 FEED와 검증, 상세설계 단계의 기술력을 확보하고 있다"고 소개했다.

도는 애버딘대학 유치를 계기로 2030년까지 설계엔지니어링의 자립화

율을 현재 10%에서 30%로, 해양플랜트 기자재 국산화율을 현재 20%에서 60%로 끌어올린다는 구상이다.

◆파급효과- 대형 조선3사의 직자요인으로 해양플랜트 핵심설계 인력 및 해양플랜트 산업에 특화된 경영인력 부족이 원인으로 지목되고 있어 고급인력 양성과 R&D에 대한 산업체의 적극적인 투자, 정부 차원의 근본적인 해결책 마련이 시급한 현실이다.

도는 애버딘대학이 해양플랜트 설계엔지니어링 프로그램과 에너지관리 경영교육프로그램 등 특화된 교육시스템을 운영하고 있으며, 연구개발 면에서도 영국내 산업체와의 네트워크를 보유하고 있어 장기적으로 국내 조선해양산업 경쟁력 강화에 기여할 것으로 내다보고 있다.

최만림 도 미래산업본부장은 "해양플랜트 분야의 우수한 전문 교수진과 교육 프로그램을 확보하고 있는 세계적인 명문 애버딘대학교 한국캠퍼스를 유치함으로써 현재 진행되고 있는 해양플랜트산업의 위기 파고를 넘는 계기로 만들 것이며 '세계1위 조선해양산업 강국'의 영광을 되찾는 전환점이 될 것이다"고 말했다. 이학수 기자



애버딘대학교 기숙사 건축 사진

The University of Aberdeen Korea Campus

| 애버딘대학교 한국 캠퍼스

애버딘대학교 한국캠퍼스는 대한민국 경제자유구역 하동지구(광양만권 경제자유구역)에 위치하고 있으며 한국에서 유일한 영국 교육기관입니다. 세계 최고 수준의 교육과 연구 센터가 한국의 산업동상 자원부(MOTIE), 경상남도, 광양만권 경제자유구역청(GFEZ), 그리고 하동군과 선박해양플랜트기술연구원(KOSORI) 등의 지원과 협력 하에 이루어지고 있습니다. 세계적 수준의 해양플랜트 기술의 전문 센터에서 공부할 기회를 제공하고 있습니다. 학생들은 세계적인 석유 및 가스 산업의 대표 기업들과 공동으로 개발하고 있는 성과를 바탕으로 산업에 특화된 교육을 전수받게 되며, 에너지 산업에 꼭 필요한 지식과 기술을 습득해서 졸업하게 되기 때문에 탁월한 경력관리의 비전을 가진 인재로 이어지도록 합니다.

애버딘대학은 한국의 4대 조선 및 해양플랜트 건조사인 (주)현대중공업, 삼성중공업(주), 대우조선해양(주), (주)한진중공업과 양해각서를 체결했습니다.



국내에 개설될 해양플랜트 산업에 특화된 교육프로그램을 협의하였고, 향후 공동연구 협력을 추진하며, 학생들의 인턴십 기회를 제공하고, 나아가 우수한 졸업생들에게 취업의 기회를 고려하기로 약속했습니다.

애버딘대학교 한국캠퍼스는 선박해양플랜트기술연구원(KOSORI)의 세계 최고 수준의 해양플랜트 연구 설비를 활용하여 학생들의 전문 연구 능력 향상을 향상시키고, 세계적 선도적인 파트너들과 협력하여 최고의 기술과 지식을 제공할 것입니다.

향후계획

- '18. 1. 중 : 애버딘대학교 본교 관계자 초청 및 교육부 면담 추진
- '18. 1. 중 : 애버딘대학교 한국캠퍼스 교육부총장(CEO) 임명
- '18. 1. ~ 9. : 사무국 구성 및 추가 학생모집
- '18. 9. 중 : 애버딘대학교 한국캠퍼스 개교