

공 약 목 표	○ 이용자 중심의 스마트 안전 교통망 구축을 통한 주민의 스마트 교통안전 서비스 체감도 향상				
추진부서	건설과 도로담당	담당자(행정전화)	류병주(2522)	배동열(2523)	
완료시기	■ 임기내(2026) □ 임기후	사업구분	■ 신규사업	□ 계속사업	
사업주체	□국 □도 ■군 □기타	예산구분	■ 예산	□ 비예산	
이행단계	□완료 □이행후 계속추진 ■정상추진 □일부추진 □보류 □폐기				추진율 20%

현황

- 회전교차로 : 25개소

사업개요

- 사업기간 : 2022년 ~ 2026년
- 사업내용
  - 인공지능 스마트 도로조명 플랫폼 구축 1식  
(도로 위험상황을 인공지능으로 인지하고 현장에 즉각적인 예경보 시스템)
  - 회전교차로 설치 및 정비
- 사업비

(단위: 백만원)

구분	투자계획					예산확보 실적				
	소계	국비	도비	군비	기타	소계	국비	도비	군비	기타
총계	1,420	0	0	1,420	0	1,382	0	280	1,102	0
2022	280			280		382		140	242	
2023	280			280		700		140	560	
2024	560			560		300			300	
2025	0					0				
2026	300			300		0				

연차별 추진계획 및 목표

구분	주요 추진계획 및 목표	목표 달성 여부
2022	○ 현황조사 및 단계별 시행계획 수립 ○ 회전교차로 설치 또는 정비	달성
2023	○ 회전교차로 설치 또는 정비	달성
2024	○ 회전교차로 설치 또는 정비	
2025	○ 스마트 교통 시스템 및 안전교통망 구축	
2026	○ 스마트 교통 시스템 및 안전교통망 구축	

## 추진 실적

- 2022년 실적
  - 신촌, 백련회전교차로 정비
- 2023년 실적
  - 화포 회전교차로 설치 추진
  - 남포 회전교차로 정비 완료
  - 스마트 안전교통망 구축 / (CPTED) 보안등 설치 : 32개소
  - 북천 코스모스, 방화 회전교차로 실시설계 추진

## 문제점 및 대책

- 사업대상지가 국도2호선인 북천 코스모스 및 방화 회전교차로 비관리청 협의 지연
- 대책(개선사항)
  - 행정안전부에서 선정한 회전교차로 대상 사업지로 부산지방국토관리청에 비관리청 협의하여 2024년 사업추진 계획

## 향후 계획

- '24. 02. : 북천 코스모스 회전교차로 및 방화 회전교차로 비관리청 협의 (부산지방국토관리청/진주국토관리사무소)
- '24. 03. : 화포 회전교차로 설치공사 준공
- '24. 04. : 고전 범야 회전교차로 정비 추진

## 군민소통현황

설명회,공청회	만족도조사	전문가자문	언론/방송보도	SNS홍보	기타 (오프라인)
-	-	-	-	-	-

공 약 목 표	○ 이용자 중심의 스마트 안전 교통망 구축을 통한 주민의 스마트 교통안전 서비스 체감도 향상				
추 진 부 서	안전교통과 선진교통담당	담당자(행정전화)	황민재(2392)	김준섭(2393)	
완 료 시 기	■ 임기내(2026) □ 임기후	사 업 구 분	■ 신규사업	□ 계속사업	
사 업 주 체	□국 □도 ■군 □기타	예 산 구 분	■ 예산	□ 비예산	
이 행 단 계	□완료 □이행후 계속추진 □정상추진 ■일부추진 □보류 □폐기	추진율	36%		

현 황

- 스마트 교통 시스템 구축
  - BIS(버스정보시스템) : 16개소
  - 감응신호 : 4개소

사 업 개 요

- 사업기간 : 2022년 ~ 2026년
- 사업내용
  - 자율주행자동차 시범운행지구 지정 및 시범사업 추진 1식
  - 국도19호선(하동읍~화개면) 감응신호 추가 설치 12개소
  - BIS(버스정보시스템) 추가 설치 10개소
  - 스마트 쉘터 설치 1개소
  - 스마트 주차장 시스템 설치 1개소

● 사 업 비

(단위: 백만원)

구 분	투자계획					예산확보 실적				
	소계	국비	도비	군비	기타	소계	국비	도비	군비	기타
총 계	5,850	1,200	840	3,810	0	1,930	1,130	0	800	0
2022	0					0				
2023	300			300		250			250	
2024	2,800	1,200	240	1,360		1,680	1,130		550	
2025	1,450		300	1,150		0				
2026	1,300		300	1,000		0				

## 연차별 추진계획 및 목표

구분	주요 추진계획 및 목표	목표 달성 여부
2022	○ 현황조사 및 단계별 시행계획 수립 ○ 회전교차로 1개소 설치	달성
2023	○ 감응신호 설치 : 6개소 ○ BIS(버스정보시스템) 설치 : 5개소	미달성
2024	○ 감응신호 설치 : 6개소 ○ BIS(버스정보시스템) 설치 : 5개소 ○ 교통센터 시스템 구축 1식 ○ 자율주행차 운행 기반 구축 1식	
2025	○ 스마트 쉘터 1개소 설치 ○ 스마트 주차장 1개소 설치 ○ 자율주행차 셔틀버스 운행 1식	
2026	○ 자율주행차 셔틀버스 운행 1식	

## 추진 실적

- 2023. 1. 26. : 자율주행자동차 시범운행지구 운영계획서 제출(군→도)
- 2023. 4. ~ 5. : 감응신호 1개소 설치
- 2023. 4. ~ 현재 : 하동군 지능형교통체계(ITS) 기본계획 수립 용역 추진
- 2023. 6. 27. : 자율주행자동차 시범운행지구 지정(국토교통부)
- 2023. 10. ~ 현재 : BIS(버스정보시스템) 확대 구축 시행(5개소)
- 2023. 11. : 자율주행자동차 시범운행지구 기반 구축 실시설계 시행

## 문제점 및 대책

- 문제점
  - 국도, 지방도 내 감응신호 추가 설치 국비 예산 부족으로 2023년 사업축소(5개소 → 1개소)
- 대책(개선사항)
  - 부산지방국토관리청 및 진주국토관리사무소 국도 내 감응신호 설치 요청
  - 2024년 국도 감응신호 및 ITS 국고보조사업 신청으로 예산 확보

보도자료

경남연합일보

2023년 06월 28일 (수)  
종합 02면

하동서 '농촌형 자율주행자동차' 달린다

국보부 시범운영지구 신규 지정--내년 1월부터 운영  
하동군 '농촌 새로운 교통권 확보, 주민 이동권 보장'



하동군이 국토교통부의 '자율주행자동차 시범운영지구'로 신규 지정된 2024년 1월부터 본격 운영에 들어갈 예정이다. 이번 제1차 시범운영지구는 하동을 비롯해 전국 10곳이다. 자율주행 자동차 시범운영지구는 자율주행 자동차의 연구 및 시범운영을 촉진하기 위해 관제서비스를 제공하는 구비요소, 지정된 경우 자율주행자동차를 10~15대에 구비한 여객차와 유상 운송 및 자동차 연차에 관해 관할 특례를 적용

운행 서비스 등을 운영해 전통적 여객 서비스와 달리 새로운 이동하는 교통권과 이동권을 보장하고, 교통혼잡의 위험을 최소화할 수 있다. 이번 자율주행차 시범운영지구 지정은 기존 대중교통 이용객의 불편을 해소하고, 특히 접근성을 개선할 계획이다. 하동군은 ITS기반계획 수립 용역을 통해 자율주행 시범지구 내 자율주행차 운행 등 체계적인 ITS를 도입·추진할 예정이다. 향후 국토교통부 공모사업 등을 통한 예산 확보로 2024년 내 군민을 위한 농촌형 자율주행차 시범서비스를 제공할 예정이다. 이번 자율주행차 시범운영지구 지정은 기존 대중교통 이용객의 불편을 해소하고, 특히 접근성을 개선할 계획이다. 하동군은 ITS기반계획 수립 용역을 통해 자율주행 시범지구 내 자율주행차 운행 등 체계적인 ITS를 도입·추진할 예정이다. 향후 국토교통부 공모사업 등을 통한 예산 확보로 2024년 내 군민을 위한 농촌형 자율주행차 시범서비스를 제공할 예정이다. 이번 자율주행차 시범운영지구 지정은 기존 대중교통 이용객의 불편을 해소하고, 특히 접근성을 개선할 계획이다. 하동군은 ITS기반계획 수립 용역을 통해 자율주행 시범지구 내 자율주행차 운행 등 체계적인 ITS를 도입·추진할 예정이다. 향후 국토교통부 공모사업 등을 통한 예산 확보로 2024년 내 군민을 위한 농촌형 자율주행차 시범서비스를 제공할 예정이다.

보도자료

2023년 06월 28일 (수)  
지지의정 10면

전국매일

하동군, 전국 최초 농촌형 자율주행 지구 지정

시외버스터미널-승원교차로 6.7km  
군민 이동권 보장·고령층 의료  
문화·복지 접근성 등 대폭 개선

경남 하동군은 전국 최초로 농촌형 자율주행 자동차 시범운영지구로 지정됐다. 지정구역은 1단계로 시외버스터미널-승원교차로 등 하동을 일원 6.7km, 2단계로 하동읍-아양면 최왕관역-화장터 24.2km 구간이다. 이번 군의 시범운영지구 지정은 교통 소외지역의 농촌의 새로운 형태의 교통수단을 확보해 교통약자의 이동권 보장

및 접근성 향상에 기여한다. 지정은 기존 대중교통 이용객의 불편을 해소하는 등 혜택을 확보했으며 기존에 운행 중인 행복버스, 농촌행버스와 더불어 향후 농이촌버스 노선 개편 등을 통해 지속적으로 군민의 교통 불편을 해소해 나갈 예정이다. 하동형 군수는 '자율주행 자동차 시

범운영지구 지정은 마태도시 하동 수립의 첫걸음이며 이에 맞춰 빠른시일 내 자율주행 자동차 여객 서비스를 제공하도록 노력할 것'이라고 말했다. 한편, 군은 대중교통 불편 해소와 일관성 있는 교통서비스를 위해 승차정류소 100원 버스시장과 함께 어르신들의 편의를 위해 보행기나 배낭을 수납할 수 있는 공간 등 기존 어르신 안심버스 추가 배치하는 등 교통복지 향상을 위한 다양한 사업을 추진해 나갈 예정이다.

하동/인물상경기 inhall@comae.co.kr

171 X 105 mm

238 X 192 mm

향 후 계 획

- 2023. ~ 2025. : 단계별 사업 시행
- 2025. 1. : 자율주행차 셔틀버스 운행
- 2026. 3. : 사업 준공

군 민 소 통 현 황

설명회,공청회	만족도조사	전문가자문	언론/방송보도	SNS홍보	기타 (오프라인)
-	-	-	2	-	-